

LA AVENTURA DEL MES DE LOS GARCÍA LINERO



Si tú también quieres ganar un vale de compra de 150 euros, contacta con **enlCe** (pags.14-15) y comparte con nosotros tu aventura del mes.

Los **García Linero** tuvieron ayer el regalo del mes: los 1.512,23 euros de la paga extra. Así que se llevaron una alegría tremenda cuando **Guillermo** puso al día la cartilla. Pero la emoción se desvaneció en cuanto comprobaron que también les habían pasado el préstamo del coche. ¡Menuda ruina! Con todo, se animaron a ir a por los regalos de Navidad para sus siete sobrinos. «Los 'reyes' ya están encargados», comenta **Pilar**. Los suyos, tendrán que esperar. «Nosotros, hasta el seis de enero, nada de nada».

Gastos de ayer: **305,33** euros Gasto acumulado: **2.048,97** euros Presupuesto disponible: **588,26** euros

Gastos del 20 de diciembre (euros)	
Pago del préstamo del coche	124,86
Regalos de Reyes de los sobrinos	180,47
Total	305,33



Datos de la familia	
Miembros:	3
Ingresos mensuales:	1.125
	+1.512,23
Total	2.637,23

El ascensor de la calle Correría llegará a la catedral tras salvar 6,5 metros de desnivel

Los usuarios que suban en el elevador accederán a Fray Zacarías a través de una pasarela

IOSU CUETO VITORIA

Los ancianos, discapacitados y personas cargadas con bolsas o maletas podrán acceder desde la calle Correría hasta la Catedral de Santa María sin subir por cuestras ni escaleras. El ascensor que instalará el Ayuntamiento en la primera arteria -a la altura del cantón del Seminario- salvará 6,5 metros de pendiente y sus usuarios utilizarán una pasarela en la zona superior que ayudará a salvar el desnivel del denominado 'cantón de las Pulmonías'.

La empresa ProAsolutions resultó ayer ganadora del concurso de ideas convocado por la Agencia de Renovación Urbana para facilitar el acceso a la colina del Casco Viejo, donde ya funcionan las rampas mecánicas. Como avanzó este periódico, la firma también ha planteado otros dos ascensores. Uno estará en las tra-



La pasarela que conectará con el elevador en Fray Zacarías. / E. C.

seras del Banco de España -para subir a la Cuesta de San Francisco- y el segundo, en la plaza del Machete -para esquivar las escaleras que conectan con El Campillo-. El concejal de Urbanismo, Juan Carlos Alonso, ha anuncia-

do que el Ayuntamiento instalará los elevadores «a lo largo de 2008». Los grupos pudieron contemplar ayer por primera vez los planos de la triple intervención. En ellos se detalla que el elevador de la calle Marqués de Estella -la

zona ajardinada que pega a las antiguas oficinas del DNI- se colocará a la izquierda de las escaleras en sentido ascendente, lo que obligará a 'morder' la zona verde. Este aparato salvará una pendiente de 3,5 metros.

El ascensor de la plaza de Machete, en cambio, no estará al aire libre, sino que se instalará en el interior de la vivienda anexa a las escaleras de San Bartolomé. El Ayuntamiento expropiará la casa y pondrá en su interior el elevador, que salvará los 7 metros de pendiente y conectará con la balconada de El Campillo.

Microbús

La propuesta de la firma ganadora, que prevé una inversión global de 1,8 millones de euros, también plantea medidas complementarias para facilitar el tránsito por la colina del Casco Viejo. Por ejemplo, los arquitectos ponen sobre la mesa la necesidad de cambiar el modelo de microbús que recorre el distrito, que debería tener «una plataforma elevadora», un itinerario mayor y mejores frecuencias.

La firma también quiere que las calles del barrio cuenten con «sendas accesibles» cambiando una parte de su pavimento.

■ i.cueto@diario-elcorreo.com

ELECCIONES

ELA gana en la Diputación

El sindicato ELA ha ganado las elecciones sindicales en la Diputación. Consiguió 157 votos, por lo que tendrá siete delegados. El segundo más votado ha sido LAB -120 sufragios y seis delegados-, seguido de CC OO -73 votos y tres delegados-.

CÁRITAS

Inaugura su nueva página web

Cáritas Diocesana de Vitoria presentó ayer su página web (www.caritasvitoria.org), un espacio en internet que posibilita el conocimiento del trabajo que realiza, a la vez que agiliza y facilita la información más demandada habitualmente.

INDUSTRIALIZACIÓN

Se presenta el libro Vitoria 1946-1965

El historiador vitoriano Aitor González de Langarica recoge en un libro editado por el Ayuntamiento las causas que motivaron la industrialización de Vitoria, que trajo consigo movimientos paralelos, como la inmigración y el consecuente crecimiento urbano.

ZONAS VERDES

EA alerta contra su recorte en Vitoria

El grupo de EA en el Ayuntamiento de Vitoria denuncia el recorte de zonas verdes que suponen algunos proyectos recientes como la ronda Sur o el plan de la intermodal de Arriaga. Anunció una moción para exigir el respeto a esas áreas de protección.

El PP alerta del riesgo de desertización del centro por la política de Lazcoz

Denuncia el «parón» de los aparcamientos de Renfe, la plaza de toros y El Campillo

Censura la falta de ayudas al comercio

JOSÉ A. ABÁSOLO VITORIA

El PP acusó ayer al PSE de la «desertización» que sufre el centro de Vitoria por el parón de los proyectos de aparcamientos y el recorte de ayudas a las agrupaciones profesionales que impulsan la revitalización urbana y comercial de esta zona de la ciudad.

El ex-concejal de Promoción Económica, Fernando Aránguiz, reclamó al alcalde, el socialista Patxi Lazcoz, que inicie lo antes posible los parkings proyectados. Y es que, a juicio del edil popular, «no se puede anunciar que se va a subir la OTA y aplicar penalizaciones a los ciudadanos

que acudan al centro en coche si no se habilitan aparcamientos en las zonas periféricas». En concreto, se refirió a los de la estación de Renfe y el nuevo de la plaza de toros. Por ello, denunció que los proyectos para construirlos «están parados» y criticó la «congelación» del previsto en El Campillo.

Proyecto Alhóndiga

Aránguiz mostró su sorpresa ante la paralización del parking de Renfe. «Los responsables municipales dicen que interfiere en el futuro soterramiento del ferrocarril, cuando la propia empresa que ha elaborado ese proyecto asegura que es

necesario un estacionamiento subterráneo en la calle Dato», enfatizó.

El político del PP tampoco escatimó críticas al Gabinete Lazcoz por «su falta de iniciativa». Se refirió al proyecto Alhóndiga que quiere impulsar el Ayuntamiento -pretende crear un espacio comercial abierto en el centro y el Ensanche-, al que calificó de «tan sólo humo».

Aránguiz recordó que la agrupación Gasteiz On y otros colectivos comerciales ya impulsan desde hace cinco años un centro comercial de este tipo. En este sentido, expresó su malestar por la falta de apoyo a esas entidades que se pone de manifiesto en el presupuesto municipal pactado por el PSE y el PNV para 2008. Y es que, según los cálculos realizados por el concejal popular, las subvenciones públicas se verán recortadas a lo largo del próximo año.

El PSE se compromete a ampliar el parking de Santa Bárbara dentro de dos años

I. CUETO VITORIA

El Gabinete Lazcoz se comprometió ayer a realizar la anunciada ampliación del parking de Santa Bárbara, paralizada desde hace un año, a partir de 2009. «La vamos a hacer, que a nadie le quepa duda, pero ahora no es posible abordar este proyecto», aseguró a preguntas del PP la concejala de Hacienda, Marian Gutiérrez. La edil detalló que los socialistas dejarán congelado ese plan hasta que no funcione el nuevo aparcamiento de la plaza de toros, que será «una alternativa» para los conductores vitorianos.

Se da la circunstancia de que el PP y el PSE acordaban la reforma de este céntrico estacionamiento el año pasado. Los populares -que por entonces gobernaban el Ayuntamiento- asumieron la propuesta de los socialistas de llevar a cabo una reforma sin preceden-

tes del garaje. De hecho, tal y como anunció el PSE, el equipamiento duplicaría su número de plantas y ganaría 660 plazas repartidas entre los dos nuevos pisos. Además, sus accesos y la gran plaza superior serían modificados. Al final, el proyecto quedó en el cajón. «Ahora resulta que ya no lo ven tan prioritario y hasta reservamos dinero en 2006?», criticó ayer el concejal popular Javier Maroto.

Canon de 2 millones

Gutiérrez anunció que el Ayuntamiento está a punto de sacar a concurso la concesión de la explotación del estacionamiento. Será por dos años y el Consistorio pedirá a las empresas interesadas un canon «mínimo» de dos millones, a razón de uno por ejercicio. El contrato de El Corte Inglés acabó el 14 de octubre de 2006, pero la Corporación decidió renovarlo.